



boletim

MAIO/JUNHO 2013/ Nº18 / www.br116-392.com.br
ISSN 2316-123X

BR-116/392
GESTÃO AMBIENTAL



Arquivo/STE

BR-116/392

Trabalho x Satisfação
O relato de um
proprietário de jazida

Programa de Educação Ambiental
**Retrospectiva da
ação pioneira**

Semana do Meio Ambiente

**Ações educativas interligam
informação à prática em
Pelotas e Rio Grande**



Arquivo/STE

Este Boletim Informativo é produzido pela Equipe de Comunicação Social da STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A., empresa responsável pela Gestão Ambiental das obras de duplicação das rodovias BR-116 e BR-392.

Por meio dele você ficará sabendo das ações desenvolvidas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para monitorar e conservar o meio ambiente da região, baseadas nos Programas Ambientais previstos no Plano Básico Ambiental (PBA) para serem desenvolvidos nas obras de duplicação da rodovia.

Boa leitura!

Editorial

A Organização das Nações Unidas (ONU) estipulou, em 1972, o dia 05 de junho como sendo a data para comemorar, mundialmente, o Meio Ambiente. Dois anos depois, o Brasil iniciava um trabalho de preservação ambiental, centralizando a atenção e ação política de povos e países para aumentar a conscientização. Na página 03 desta edição, você encontrará algumas atividades alusivas à Semana do Meio Ambiente desenvolvidas pelo DNIT enquanto Programa de Educação Ambiental (STE S.A.) das obras de duplicação da BR-116/392.

Amparar a comunidade lindeira para a melhor relação com a obra é uma das funções da Gestão Ambiental. Na entrega da Jazida Alternativa realizada pelo Ibama, o proprietário destacou a atenção que recebeu durante todo o processo. Confira na página 02.

Na seção do boletim que traz entrevistas, o engenheiro responsável pelas obras da BR-116/392, Vladimir Casa, fala sobre a importância deste empreendimento para a Zona Sul do Estado e avalia a importância da Gestão Ambiental. Previsto no PBA, o Programa de Educação Ambiental comemorou, no dia 06 de junho, dois anos de atividade. A retrospectiva dessa história está retratada na contracapa.

Leia estas e outras notícias no site www.br116-392.com.br ou na nossa página no Facebook [fb.com/BR116.392](https://www.facebook.com/BR116.392)

Expediente

Realização: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Execução: STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A.

Conselho Editorial: Adriano Panazzolo, Renata Freitas, Cauê Canabarro, Solano Ferreira, Isaías Insaurriaga

Jornalista responsável: Cristiane Magalhães (13.228 DRT/RS)

Fotografia e diagramação: Solano Ferreira (15.470 DRT/RS)

Projeto gráfico: Nativu Design

Fale Conosco: 0800 0116 392 | comunicacaobr116392@stesa.com.br

Impressão: Editora Signus Comunicação Ltda

Jornal impresso com papel imune conforme inciso VI, artigo 150 da Constituição Federal - ISSN 2316-123X



Área de jazida recuperada na BR-116/392.

Ibama realiza entrega de jazida na BR-392

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis (Ibama) vistoriou e entregou, no mês de maio, a Jazida Alternativa, localizada no lote 03 da BR-392 – de responsabilidade da construtora Triunfo. De acordo com o proprietário Nelson Brancão, “ficou tudo 100%”. A obra é realizada pelo DNIT, que contratou por licitação a STE S.A., para executar a Gestão Ambiental do empreendimento.

Desde as primeiras tratativas, Brancão mostrou-se favorável e não teve receio de conceder uma área da sua propriedade para empréstimo de solo. “Meus vizinhos falavam que eu estava equivocando, mas estou satisfeito. Todas as etapas foram cumpridas e eu sempre tive o apoio da construtora, do Ibama e da STE.”, falou.

Usada, exclusivamente, para extração de material para aterro da rodovia desde junho de 2011, a jazida foi licenciada pelo Ibama, que realizou vistorias periódicas no local. “Monitoramos as atividades

de exploração e recuperação de forma a atender as condicionantes ambientais, não deixando passivo ambiental no local, ou seja, nenhum problema para ser remediado no futuro”, disse o supervisor ambiental, Francisco Feiten.

Para entender o funcionamento das jazidas:

O solo existente na área de duplicação, o qual contém material orgânico, é inservível para a construção de rodovias. Por isso, o material nobre para as obras é extraído das jazidas. O que é retirado da BR é utilizado para recuperar essas áreas de empréstimo de solo e os excedentes, se houver, são direcionados para locais de bota-fora.

Cada jazida tem uma licença específica elaborada de acordo com as suas próprias características. O Ibama é o órgão responsável por fiscalizar a área e emitir a licença de operação, a qual é composta por condicionantes que são supervisionadas pela Gestão Ambiental da rodovia.

Ibama assina Ata de Entrega da jazida.





Estudantes da Escola Olavo Bilac plantam ipê-amarelo com a vice-prefeita de Pelotas e equipe de Gestão Ambiental

Gestão Ambiental da BR-116/392 une meio ambiente à educação

A Semana do Meio Ambiente, comemorada de 03 a 07 de junho, foi marcada por atividades intensas para a Gestão Ambiental (STE S.A.). Além de estar presente em duas atividades na cidade do Rio Grande – Rua Verde e Ilha de Torotama, a equipe do Programa de Educação Ambiental também realizou plantio de mudas nativas e inaugurou uma sala de aula ao ar livre na E.M.E.F. Olavo Bilac, em Pelotas.

Na Rua Verde, evento desenvolvido pela Secretaria Municipal do Meio Ambiente do Rio Grande, a equipe montou um estande com a exposição fotográfica e distribuição de materiais informativos e educativos. “Hoje precisamos muito dos parceiros, até mesmo para a troca de experiências”, afirmou o secretário interino do Meio Ambiente, André Chaves. A atividade recebeu atrações culturais, exposições e artesanatos, e segundo Chaves, a ideia é organizar uma feira maior.

Ainda dentro da programação desenvolvida pela Prefeitura Municipal do Rio Grande, os estudantes da E.M.E.F. Cristóvão Pereira de Abreu, localizada na Ilha de Torotama, plantaram árvores nativas no pátio da escola. De acordo com a orientadora educacional, Sílvia Sema Correa, o educandário já desenvolve algumas ações em prol do meio ambiente, mas é importante incentivar o cuidado com ele. “Nós somos o

meio ambiente e devemos cuidá-lo, por isso apoiamos estas iniciativas”, falou.

O fim das atividades ocorreu com o plantio de 30 mudas de espécies nativas na E.M.E.F. Olavo Bilac, evento desenvolvido com o apoio da Prefeitura Municipal de Pelotas. Cada turma plantou a sua árvore e foi orientada pela equipe de Educação Ambiental a cuidá-la periodicamente. O Consórcio HAP-CONVAP, responsável pelas obras do lote 1-A, doou as placas de identificação e os tocos de árvore para construção da sala de aula ao ar livre, local destinado para a reflexão sobre assuntos relacionados ao meio ambiente.

“Desde que conheci o projeto fiquei encantada. Creio ser fundamental agregar a educação ambiental ao desenvolvimento”, disse a vice-prefeita de Pelotas, Paula Mascarenhas, que plantou um ipê-amarelo no pátio da escola. Espécies como aracá, maria-preta, jerivá, butiazeiro, murta, congonha, cedro, maria-mole e pau-sabão foram cultivadas pelos estudantes da Pré-escola à 8ª série durante todo o dia.

A vice-diretora da escola, Lizete Pereira Wille, agradeceu o DNIT e a equipe de Gestão Ambiental. Segundo ela, esse era um desejo antigo e agora foi concretizado. “Ensinar os alunos a ter esse cuidado com o meio ambiente é um trabalho sério e muito bonito”, finalizou.

Exposição Fotográfica prende olhares na Rua Verde

Crianças e adultos interagiram com as fotografias da Gestão Ambiental

Dois cavaletes e várias fotos: assim surgiu a ideia do Programa de Comunicação Social, em agosto de 2012, de criar uma exposição fotográfica. O objetivo era permitir com que o público interagisse com imagens da duplicação da BR-116/392, uma vez que as fotos retratam o andamento das obras e são uma narrativa visual dos Programas da Gestão Ambiental.

Com o surgimento das máquinas digitais e dos celulares com câmera fotográfica, a revelação de fotos ficou ainda mais rara. Por isso, a exposição tem como inspiração um álbum, onde os melhores registros são guardados para apreciação. Os cavaletes foram escolhidos para aproximar a ideia da Arte e, ao passar cada fotografia, propiciar que o admirador “veja com as mãos”.

A exposição já circulou por vários eventos em escolas e comunidade. Na Rua Verde, crianças e adultos aproximaram-se ao estande da Gestão Ambiental para interagir com a exposição e conhecer o empreendimento. Com o avanço das obras no Contorno de Pelotas, a ideia é ampliá-la para o público em geral, técnico e infantil.



Público do evento interagindo com os materiais da BR-116/392



Entrevista com o engenheiro do DNIT, Vladimir Casa



Arquivo/STE

Após quatro anos como superintendente regional do DNIT no Rio Grande do Sul, o engenheiro Vladimir Casa é hoje o responsável pelas obras de duplicação da BR-116/392. Casa é servidor de carreira do DNIT desde 1983.

Qual o principal papel da rodovia neste cenário de desenvolvimento da Zona Sul do Estado?

Em Pelotas e Rio Grande, podemos encontrar quatro modais de transporte disponíveis: rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário. Todos os quatro têm, efetivamente, ações nesta região, mas não há a menor sombra de dúvidas que o rodoviário é o de maior movimentação, tanto em nível de deslocamento de pessoas quanto de cargas. As rodovias da Zona Sul do Estado estão em um nível de serviço limite e, por isso, a rodovia duplicada vem para oferecer uma condição de maior conforto, rapidez e segurança, o que melhora as condições do modal rodoviário.

Qual a importância do trabalho de Gestão Ambiental em obras de duplicação? Como o DNIT avalia a atuação da Gestão Ambiental das obras do BR-116/392?

A legislação ambiental brasileira é, hoje, uma das mais exigentes. Os cuidados ambientais em obras de grande porte, como é a duplicação da BR-116/392, garantem a preservação do nosso habitat, o que é importante para o futuro de todos nós. O DNIT tem destinado recursos expressivos para a Gestão dos diversos Programas Ambientais e essa atuação já se incorporou a rotina do órgão.

Qual legado o DNIT espera deixar para a comunidade com as obras de duplicação da BR-116/392?

Uma rodovia melhor, ou seja, com mais segurança e com o meio ambiente preservado.

Programa de Educação Ambiental completa dois anos de atividades em escolas



Butiazeiro transplantado para o CAIC na Semana do Meio Ambiente, em 2011

Previsto no PBA, o Programa de Educação Ambiental comemorou, no mês de junho, dois anos de atividades em escolas. Mais de cinco mil estudantes e de 300 professores já participaram, em aproximadamente 30 educandários nos municípios de Pelotas e Rio Grande, das ações do Programa.

Em 2011, a equipe realizou o primeiro contato com estudantes para apresentar a Gestão Ambiental, no Centro de Atenção Integral à Criança e ao Adolescente "Cidade do Rio Grande" (CAIC), no campus Carreiros da Universidade Federal do Rio Grande (Furg). Cerca de 300 pessoas, entre estudantes e professores, participaram de um dia de palestras sobre os cuidados ambientais desenvolvidos pela Gestão Ambiental na rodovia, especificamente nos lotes 02 e 03. No fim da manhã, um butiazeiro – que estava localizado às margens da BR-392, no km 28+194 – foi

transplantado para o pátio da escola, com o auxílio dos estudantes, e adotado pela comunidade do CAIC.

De acordo com o coordenador dos Programas de Educação Ambiental e Comunicação Social, Cauê Canabarro, essa ação tem um grande valor para o Programa de Educação Ambiental. "Além de ter sido a primeira palestra da equipe, ela foi referência de organização para as demais, uma vez que a proposta recebeu expressiva aceitação por parte dos estudantes e professores", disse.

A diretora do CAIC, Débora Amaral Sotter, diz que a ocasião foi um marco para a instituição. "A ação contribuiu para mostrar uma nova cara do CAIC". Ela ressaltou ainda que estas atividades ajudam a despertar outros sonhos nos estudantes e que o centro, aos 19 anos, está perdendo o medo de ser escola. "Os parceiros tem sido fundamentais nesta caminhada", disse.

Fale conosco:
ouvidoria392@stesa.com.br
Telefone: 0800 0116 392

Visite:
www.br116-392.com.br
fb.com/BR116.392



Ministério dos Transportes

